

Limburgs kart talent

timmerd aan de weg

De kartsport is al tientallen jaren een kweekvijver voor nieuwe motorsporttalent. Michael Schumacher, Jos Verstappen, Kimi Räikkönen: het zijn prominente voorbeelden van Formule 1 rijders die hun raceloopbaan startten in een kart. Het mag de koningsklasse in de motorsport dan wel aan Nederlanders ontbreken, kartingtalent is er voldoende in ons land. WeekendGezot sprak met twee kartenhousters: telgen die talentvolle Limburgse karters onder hun hoede hebben genomen. Een verhaal over snelheid, precisie en lef.



Roy van Vorden uit Wijhe en Bram Cermes uit Sittard richtten in 2004 BR-Racing op en stelden zich tot doel jonge talentvolle karters te begeleiden. De beslissing om een riges team te beginnen kwam voort uit het besef dat zelf rijden steeds moeilijker te combineren viel met een drukke baan. "Het begeleiden van jonge, amateurrijders is dan een goede manier om alomog intensief met je hobby bezig te zijn", legt Roy van Vorden uit.

Een van de drie rijders onder de vlag van van Roy en Roy is de 14-jarige Maastichtenaar Mike Broekhöf. Hij startte op zijn achtste voor het eerste in een kart en was meteen verkocht. Op zijn vijfde stapt hij over naar een raafkart en het daande niet lang voor hij terecht kwam bij BR-Racing. Hier verbeterden zijn resultaten dankzij de intensieve begeleiding van Roy en Bram. De jonge Maastichtenaar heeft voor komend seizoen zijn zinnen gezet op een podiumplaats. De basis van de succesvolle begeleiding ligt in de jarenlange ervaring van Roy en Bram als rijders in het Nederlands kampioenschap en de intensieve samenwerking met locale, een Italiaanse kartclub waar Formule 1 rijder Jenson Button in 1999 Europees kampioen karting werd.

MENS EN MACHINE

De aanpak van de motorsport ligt voor Roy in de combinatie van technische en menselijke aspecten. Roy, werktuigbouwkundig ingenieur van beroep, kan zijn technische kennis direct toepassen in de kartsport. Zo voorziet hij de Italiaanse fabriek Techno van advies bij het ontwikkelen van nieuwe zandkleden. Dit is een voordeel van belang want men rijdt op het scherpe van de sneede en de verschillen zijn klein. "Bij een deelnemersveld van 70 rijders is het tijdsverschil tussen de winnaar en de laatste plek vaak slecht 0,8 sec", zegt Roy. Tijdswinst van enkele honderden van een seconde, gebaseerd dankzij een verbeterd onderdeel, kan zo het verschil betekenen.

tussen een gewonnen en een verloren race. Naast de technische aspecten van de begeleiding wordt er tijdens wekelijkse trainingsessies veel aandacht besteed aan de ontwikkeling van de rijders. Roy: "Bij een gemiddelde snelheid van 120 km per uur is een kleine dosis lef heel belangrijk. Maar lef alleen is niet genoeg. Een goede rijder combineert dit met inzicht en geduld. Een goede rijder combineert dit met inzicht en geduld. Een goede rijder combineert dit met inzicht en geduld. Een goede rijder combineert dit met inzicht en geduld."

"Een goede rijder combineert lef met inzicht."

van de baan gereden en viel hij noodgedwongen uit. Een kans om zich te revanšeren krijgt Mike op 31 augustus als hij deelneemt aan de vierde race voor het Nederlands kampioenschap in Kerpen.

INTERNATIONAAL SUCCES

Naast de vele trainingsessies wordt er met de rijders een druk internationaal wedstrijdprogramma afgevolgd. Behalve deelname aan het Nederlands en Frans kampioenschap overwegen Roy en Bram om met

hun papillen ook te gaan deelnemen aan het Duits- en Europees kampioenschap. "Het rijden van internationale wedstrijden is een zeer tijdsintensieve aangelegenheid. Ieder voor hobbyisten als wij die het leiden van een race team combineren met een vaste baan. Het is het echter meer dan waard omdat onze rijders er beter van worden door ervaring op te doen in een goede en competitieve deelnemersveld", aldus Roy. Dat de intensieve begeleiding van rijders zijn vruchten afwerpt is goed te zien aan de resultaten van de 17-jarige Belg Kenny Vermeiren. Kenny is mede dankzij een gewonnen laatste race in het Franse Valenciennes Alliers als derde geëindigd in het eindklassement van het Frans kampioenschap. Hiermee heeft hij als rijder voor BR-Racing deelname aan het wereldkampioenschap in Italië afgedwongen. Het beste resultaat van BR-Racing ligt nog toe dat overigens niet onopgemerkt blijft. "Het is natuurlijk fantastisch om onze rijders te zien winnen en om deel te mogen nemen aan het wereldkampioenschap. Dat is in de kartsport toch het hoogst haalbare. De keerdezijde is echter dat onze beste rijders nu ook worden benaderd door professionele teams en sponsors en wij niet weten hoe lang wij een rijder als Kenny bij ons kunnen houden. Al met al is het natuurlijk wel een leuk probleem want een mooie loopbaan voor Kenny in de motorsport zou ons ook weer veel nieuwe, talentvolle jonge rijders opleveren". Dat de wens-

Limburgs team zich met relatief bescheiden middelen kan meten met de besten ter wereld steunt natuurlijk optimistisch. Roy en Bram spelen dan ook constant met de verleiding om zich volledig op de motorsport te richten. "Innovatie is er van een schaafvering achter greep sprake. De ambitie is om met eenzelfde intensieve begeleiding van een handvol rijders nog enkele mooie resultaten te behalen. Wat de toekomst brengt en of we ooit zullen afstribben zien we dan vast wel".

tekst: Yurko Erguc
 Foto's: Wim Langhor



DUINWAAR NESTTOEGANG
TRAP & HAP 2008
 12, 13 en 14 september
KORTINGSBON

Tagen afkorting van karting van € 2,00 voor deelnemers aan de volgende evenementen: TRAP & HAP 2008, Normale inschrijving € 22,00.

Fotografieren: ontzette Ben Aerts in Tolbergh, ontzette Orlinda te Margraten, Irmeline de Boven in Godelen, hotel restaurant de Dulle Bruinweg in Middelbeem, oud Gaf Wolder in Wijhe en landbouw Nieuwdrift in Saks op Gool.

HELVETIA
 BLOKING

Naam: _____
 Straatnaam: _____
 Postcode: _____
 Woonplaats: _____
 Tel nummer: _____
 E mail: _____
 Aantal deelnemers: _____
 Drog van deelnemer: _____

Afschietlocatie: zondag voor
 Nieuwdrift | Kyalami | Rotterdam 22 | 4301 WE Valkenburg | 16